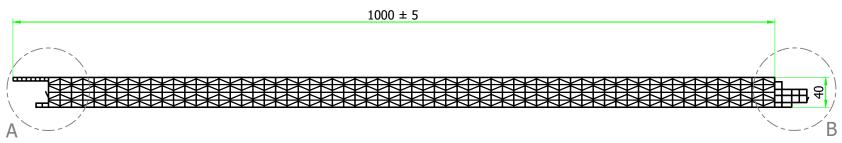
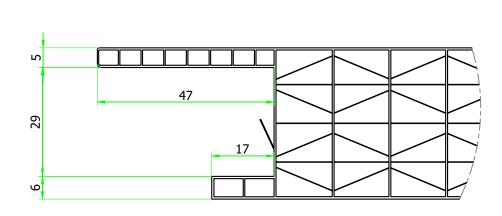
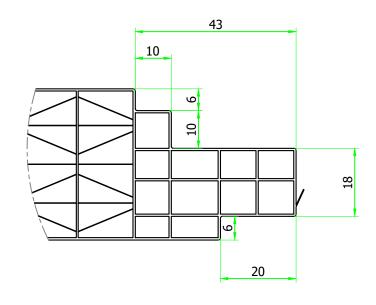
## PANEL POLICARBONATO FANOVA 9X IS



DETALLE GEOMETRÍA COMPLETA ESCALA 1:5

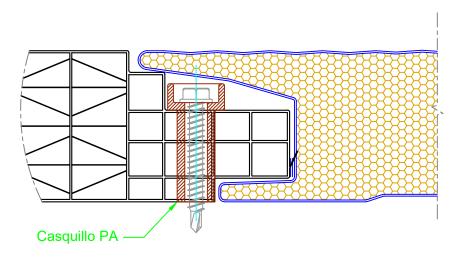


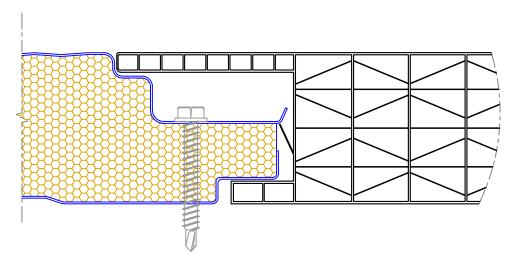


DETALLE LADO A ESCALA 1:1

DETALLE LADO B ESCALA 1:1

Detalle Casquillo PA





## DETALLE ENCUENTRO CON ISOPAN FACHADA ESCALA 1:1

CARACTERÍSTICAS					
Paso celdas verticales:	15 MM				
Paredes horizontales:	9 paredes (doble x)				
Ancho placa útil:	1000 mm				
Longitud:	a medida				
Control solar (valor G):	Cristal: 55%				
Control solar (valor d).	Opalino: 48%				
Transmisión de la luz:	Cristal: 52%				
Transmision de la luz.	Opalino: 34%				
Aislamiento térmico:	1.05 W/m²·°K				
Aislamiento acústico:	21 dB				
Dilatación:	0.065 mm/m °C				
	Cooytrusion cara				

9 paredes (doble x)		
1000 mm		
a medida		
Cristal: 55%		
Opalino: 48%		
Cristal: 52%		
Opalino: 34%		
1.05 W/m <sup>2</sup> .°K		
21 dB		
0.065 mm/m °C		
Coextrusion cara		
exterior		
B s1, d0		
UNE -EN 13501-1/2007		

-30 + 120 °C

Temperatura de uso:

TABLA DE CARGAS (kg/m2) para dos o más vanos														
LUZ DE VANO (m)														
1,	00	1,	25	1,	50	1,	75	4	2		2,25		2,50	
presión	succión	presión	succión	presión	succión	presión	succión	presión	succión	presión	succión	presión	succión	
844	202	473	136	295	98	198	75	140	59	124	48	108	40	
* Las tablas se han obtenido en función de los resultados experimentales determinados por laboratorio externo del Dpto. de Mecánica de medios contínuos y Teoría de estructuras de la Universidad de														

Sevilla.

emente distribuida en kg/m2, con una limitación del Estado Límite de Servicio de deformaciones de L/150 para cargas a presión, y valores de carga a rotura del sistema para cargas a succión.

\* El proyectista deberá verificar las cargas efectivas que actuarán sobre el sistema, así como los coeficientes de seguridad que deben aplicarse teniendo en cuenta las características propias de lugar y la estructura en los que se integrará el panel de policarbonato.

Todas las unidades de medida indicadas en este plano, lo son a título orientativo y están sometidas a las lógicas tolerancias de producción. Tanto en longitud como peso.

ESPESORES	CARGA ÓPTIMA CAMIÓN				
DISPONIBLES	Paquetes	Ud por paquete	Ud totales		
40 mm	6	20	120		

